## 

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**На поставку опороперевозчика К-703МА-12-03**

**с оборудованием АМПО-3 для перевозки и монтажа опор с бетонными и металлическими основаниями (без функции сборки-разборки опоры ЛЭП).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | | **Основные технические требования к приобретаемому оборудованию у ЗАКАЗЧИКА** | **Предложение ПОСТАВЩИКА** |
|  | | **Базовая машина. Основные характеристики.** | | | |
| **1** | **Наименование (тип) машины** | |  | К-703МА-12-03 КИРОВЕЦ Бульдозер колесный универсальный с оборудованием  АМПО-3 для перевозки и монтажа опор с бетонными и металлическими основаниями. |
| **1.1** | **Модификация** | |  | Бульдозер колесный универсальный Кировец К-703МА-12-03 с Бульдозерным оборудованием, Оборудованием АМПО-3, ТСУ тип «Крюк-Петля». |
| **2** | **Год выпуска** | |  | Машина произведена не более чем за 12 месяцев до момента приобретения |
| **3** | **Температурный диапазон эксплуатации** | |  | Комплектация «ХЛ» для эксплуатации в условиях +40 – 40 град.С. |
| **3.1** | **Базис поставки** | |  | Доставка Оборудования производится Покупателю посредством железнодорожного и/или автомобильного транспорта, в том числе в железнодорожных контейнерах.  При доставке посредством железнодорожного транспорта |
| **4** | Эксплуатационная масса, т | |  | Эксплуатационная масса, кг 21500 |
| **5** | **Машина требуется для выполнения следующих работ:** | |  | Опороперевозчик КИРОВЕЦ К-703МА-12-03 с оборудованием АМПО предназначен для перевозки и монтажа опор с бетонными и металлическими основаниями (в период проведением взрывных работ) при строительстве или переустройстве линий электропередач энергопитания экскаваторов, буровых станков, конвейеров, насосов и других механизмов с электроприводом, а также при установке бульдо-зерного отвала для планирования рабочих площадок и подъездов к зоне произведения работ. |
| **6** | **Двигатель** | |  |  |
| 6.1 | Модель | |  | Модель ЯМЗ-238НД4 – дизельный, четырёхтактный, |
| 6.2 | Марка | |  | восьмицилиндровый, V-образный с турбонаддувом и водяным охлаждением |
| 6.3 | Полная мощность, кВт (л.с.) | |  | Максимальная мощность, кВт (л.с.) 183(250) |
| 6.2 | Рабочий объем, л | |  | Рабочий объем, л 14,86 |
| **7** | **Заправочные емкости** | | |  |
| 7.1 | Топливный бак,л | |  | Топливный бак, л- - 320 |
| 7.2 | Система охлаждения двигателя, л | |  | Система охлаждения двигателя, л - 80-85 |
| 7.3 | Система смазки двигателя, л | |  | Система смазки двигателя, л - 32-35 |
| 7.4 | Емкость гидросистемы, л | |  | Гидросистема машины, л -175-200 |
| **8** | **Кабина** | | |  |
| 8.1 | Тип, конструкция | |  | Двухместная, цельнометаллическая, с термо-,вибро- и шумоизоляцией, со встроенным каркасом безопасности, защищающим оператора соответствует стандартам ISO 3471 и SAE J1040 c на ROPS (Roll-Over Protective Structure, защита оператора при опрокидывании) и стандартам ISO 3449 на FOPS (Falling Object Protective Structure, защита оператора от падающих предметов).  Гидрообъемное управление поворотом погрузчика, регулируемая рулевая колонка, щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем трактора позволяют снизить утомляемость оператора.  Удобное расположение органов управления, подрессоренное сиденье водителя.  Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя  Сиденье машиниста подрессорное, системы «Пилот», с подлокотниками. Чехлы |
| 8.2 | Защита ROPS и FOPS | |  |
| 8.3 | Вентиляция | | Обеспечивающая избыточное |
| 8.4 | Климат-контроль | |  | Устанавливается Кондиционер "Август" или аналог |
| 8.5 | Ремень безопасности | |  | Комплектуется не менее чем 2-хточечным ремень безопасности шириной 76 мм, с инерционной катушкой |
| 8.6 | Остекление кабины | |  | Комплектуется: Остекление кабины «ХЛ» - двойной стеклопакет  Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя |
| 8.7 | Система контроля | |  | Комбинированная панель приборов |
| 8.8 | Электронный дисплей | |  | На русском языке |
| **9** | **Отвал** | |  |  |
| 9.1. | Полусферический | |  |  |
| 9.1.2 | Ширина отвала, мм | |  | Ширина отвала, мм 3160 |
| 9.1.3 | Высота отвала, мм | |  | Высота отвала, мм 1100 |
| 9.1.4 | Максимальная глубина заглубления отвала ниже опорной поверхности колес, мм | |  | Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм 340 |
| **10** | **ТСУ** | |  |  |
| 10.1 | Расположение | |  | ТСУ установлено на задней (грузовой полурамме) |
| 10.2 | Тип | |  | Дополнительно устанавливается ТСУ  Типа «Крюк-Петля» с диаметром зева 48мм, используемое для буксировки необходимого оборудования, а также для буксировки различных машин и орудий. Базовый трактор КИРОВЕЦ  К-703МА-12 является трактором 5-го тягового класса (Номинальное тяговое усилие, кН (т) - 50(5)) |
| **11** | **Трансмиссия** | | **Гидромеханическая** |  |
| 11.1 | Мосты | |  | Все Ведущие мосты: Оригинальные, «КИРОВЕЦ», пр-ва АО «Петербургский тракторный завод».  Мосты - Подмоторный и грузовой мосты ведущие. Грузовой мост отключаемый. Межколёсный дифференциал – самоблокирующаяся двухсторонняя зубчатая муфта свободного хода. Подвеска мостов жёсткая. Промежуточные передачи к мостам – карданные. |
| 11.2 | КПП | |  | КПП: Оригинальная, «КИРОВЕЦ», пр-ва АО «Петербургский тракторный завод».  - Механическая, четырехрежимная (четыре вперед и два назад), шестнадцатискоростная – шестнадцать передач вперед и восемь – назад, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим переключением передач. Имеет муфту отключения привода переднего моста. Допускает переключение передач под нагрузкой. Переключение режимов после остановки машины |
| 11.3 | Максимальная скорость переднего хода, км/час | |  | Скорости движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования, м/с (км/ч)  передний ход – 1,3(4,72)...9,4(33,8)  задний ход - 1,6((5,86)...6,7(24,0)  Скорость движения при номинальном (5 т) тяговом усилии, м/с (км/ч) 2,1 (7,58) |
| 11.4 | Максимальная скорость заднего хода, км/час | |  |
| **12** | **Дополнительная комплектация** | | |  |
| 12.1 | Автоматическая система пожаротушения | |  | Комплектуется: системой автоматического пожаротушения российского производства (устанавливается в моторном отсеке).  Система автоматического пожаротушения «КИРОВЕЦ.РУ» согласованна и выполнена на заводе-изготовителе базового трактора с сохранением гарантийных обязательств на базовый трактор «в целом». |
| 12.4 | Система кругового активного видеообзора с регистрацией | |  | Видеорегистратор |
| 12.5 | Огнетушители | |  | - двумя огнетушителями марки ОУ-3 с кронштейном транспортным усиленным и местами для их установки; |
| 13.7 | Знак аварийной остановки | |  | Комплектуется. - знак аварийной остановки – 1 шт.; знак аварийной остановки со светодиодной подсвет-кой - 1 шт. |
| 13.8 | Зеркала заднего вида | |  | - двумя зеркалами заднего вида снаружи и одним внутри кабины; |
| 13.9 | Ящик для хранения инструмента | |  | Ящик для хранения инструмента |
| 13.10 | Проблесковые светодиодные маячки желтого цвета, установленные на кабине | |  | Комплектуется. - двумя светодиодными проблеско-выми маячками желтого (оранжевого) цвета. |
| 13.11 | Звуковой прерывистый сигнал при движении задним ходом | |  | Звуковой прерывистый сигнал при движении задним ходом |
| 13.16 | Место и разъем для подключения радиостанции | |  | Место и разъем для подключения радиостанции |
| 13.17 | Окраска | |  | Жёлтый |
|  | **Перечень нормативно-технической документации, поставляемой с оборудованием** | | | | |
| **2** |  | | | Руководство по эксплуатации машины и его составных частей гидравлической, электрической систем; указаны в ТОиИЭ (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)  1. Техническое описание и инструкция по эксплуатации  2. Схемы принципиальные электрические и гидравлические с описанием;  3. Описания системы охлаждения, смазки и предпускового обогрева двигателя;  4. Инструкции по эксплуатации Автономного отопителя и Кондиционера"  5. Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке машины указаны в ТОиИЭ (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)  6. Рекомендации по применению горюче-смазочных материалов отечественного и импортного производства при эксплуатации машины;"  7. Формуляр (паспорт) машины;  8. Каталог деталей и сборочных единиц на машину и агрегаты в составе машины поставляется на электронном и бумажном носителе.  9. Ведомость комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей;  10. Инструкции эксплуатационные специальные:    11. Договор купли-продажи (3-ий экземпляр, для регистрации в органах Гостехнадзора с синими печатями), далее ДКП;  12. Акт приема-передачи машины с синими печатями, далее АПП;  13. Паспорт самоходной машины (оригинал), далее ПСМ;ЭлПСМ  14. Разрешительная документация в соответствии с соглашением о Таможенном союзе; |
| **2.1** |  | | |
| **2.2** |  | | |