**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на изготовление и поставку Бульдозера колесного **КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ**

(ТУ 4812-028-42584892-2012)

для измельчения уплотнения, разгребания твердых бытовых отходов (ТБО).

**Технические требования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Модель (базовый тактор)** | **КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ** |
| 1.1. | База машины, мм | 3 750 |
| 1.2. | Колея, мм | 2255 |
| 1.3. | Радиус поворота минимальный, м | 7,7 |
| 1.4. | Масса эксплуатационная (не менее), кг | 25000 |
| 1.5. | Распределение массы по осям в транспортном положении бульдозе- ра: |  |
| 1.5.1. | - на переднюю ось, кг | 10800 |
| 1.5.2. | - на заднюю ось, кг | 14200 |
| 1.6. | Габаритные размеры |  |
| 1.6.1. | - длина | 8600 |
| 1.6.2. | - ширина | 2975 |
| 1.6.3. | - высота | 3750 |
| 1.7. | Скорость движения, км/час |  |
| 1.7.1. | - рабочая ( с металлическими вальцами) | 3...12 |
| 1.7.2. | - транспортная ( с пневматической шиной) | до 30 |
| 1.7.3. | - максимальная( с пневматической шиной) | 39 |
| 1.8. | Объём топливного бака, л | 300 |
| 1.9. | Условия эксплуатации | от – 40 С до + 40 С |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2** | **ДВИГАТЕЛЬ** |  |  |
| 2.1. | Модель | ЯМЗ-238НД3-1 |
| 2.2. | Тип двигателя | 8-цилиндровый, V-образный дизель, с турбонаддувом и водяным охлаждением |
| 2.3. | Номинальная мощность, кВт (л.с.) | 173 (235) |
| 2.4. | Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.) | 162 (220) |
| 2.5. | Номинальная частота вращения, мин.-1 | 1700 |
| 2.6. | Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) | 1108 (113,0) |
| 2.7. | Рабочий объем двигателя, л | 14,86 |
| 2.8. | Удельный расход топлива, г/кВт.ч (г/л.с.ч.) | 218 (160) |
| 2.9. | Предпусковой обогрев двигателя ПЖД-30, либо «Webasto» Thermo E320 | Устанавливается |
| **3** | **ТРАНСМИССИЯ (\*)** | **(\*) По дополнительному согласованию возможна установка трансмиссии «ZF»** |
| 3.1. | КПП Тип | гидромеханическая |
| 3.2. | Гидротрансформатор | одноступенчатый |
| 3.3. | Коробка перемены передач с гидрав- лическим переключением передач | Механическая, реверсивная, с гидравли- ческим переключением передач, двухре- жимная, четырехскоростная |
| 3.4. | Количество режимов | два: рабочий и транспортный |
| 3.5. | Переключение режимов | механическое |
| 3.6. | Количество передач на каждом ре- жиме | две вперед и две назад |
| 3.7. | Всего передач | восемь: четыре вперед и четыре назад |
| 3.8. | Переключение передач | механическое управление гидросистемой переключения передач |
| 3.9. | Ведущие мосты | подмоторный и грузовой с дифференциа- лами и планетарными конечными пере- дачами |
| 3.10. | Дифференциал | самоблокирующаяся муфта свободного хода |
| 3.11. | Грузовой мост | отключаемый |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4** | **ХОДОВАЯ ЧАСТЬ** | юя |  |
| 4.1. | Рама с усиленным вертикальным шарниром и шарнирами гидроцилин- дров рулевого управления | Втулки износостойкие |
| 4.2. | Подвеска |  |
| 4.2.1. | - подмоторной полурамы | балансирная |
| 4.2.2. | - грузовой полурамы (раме-портале) | жесткая |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.3. | Рабочие тормоза | Сухие, колодочного типа с пневматиче- ским приводом приводом на каждое коле- со |
| 4.4. | Стояночный тормоз | Колодочно-дисковый. Четыре тормозные камеры. |
| 4.5. | Шины повышенной проходимости для работы на скальных грунтах (техно- логические для перегонов)  Ободья | Устанавливаются по отдельному заказу.  - 29,5/75Р25 Бел 32.48.75  - разборные |
| **5** | **КАБИНА.** | юя |
| 5.1. | Кабина | Двухместная, цельнометаллическая, с термо-,вибро- и шумоизоляцией, со встроенным каркасом безопасности, за- щищающим оператора от опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предме- тов (FOPS).  Гидрообъемное управление поворотом, регулируемая рулевая колонка, щиток |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | приборов с автоматизированным контро- лем за работой систем, позволяют сни- зить утомляемость оператора. Удобное расположение органов управления, подрессоренное сиденье водителя.  Два вентилятора обдува передних и зад- них стекол, стекла – нетонированные. Два отопителя. |  |
| 5.2. | Габаритные фонари утопленные в металлоконструкции | * Передние установлены на кабине * Задние установлены на передней арке. |
| 5.3. | Рабочее освещение | Устанавливается |
| 5.3.1. | - 4-е передних фары рабочего осве- щения | Передние рабочие четыре фары монти- руются на установочные кронштейны в проёмы в верхней части передней стенки кабины справа и слева. |
| 5.3.2. | - 2-е задних фары | Задние рабочие две фары устанавлива- ются на кр |
| 5.4. | Сигнал заднего хода | Устанавливается |
| 5.5. | Ударопрочное лобовое стекло | Устанавливается |
| 5.6. | Стеклоочиститель переднего и зад- него стекла | Устанавливаются. |
| 5.7. | Зеркала заднего вида - наружные | Устанавливаются. |
| 5.8. | Проблесковые Маячки не выступаю- щие за верхние габариты | 2 маячка выходят не более 80 мм ( на уровне ограждения кабины ) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.9. | Гидрообъёмное рулевое управление  «DANFOSS» (или аналог отечествен- ного производства) | Устанавливается |
| 5.10. | Автономный отопитель кабины «We-  basto» | Устанавливается по дополнительной заявке |
| 5.11. | Воздушный кондиционер «Август», либо «Webasto» | Устанавливается по дополнительной заявке |
| **6.** | **Электрическая система** |  |
| 6.1. | Тип | Однопроводная |
| 6.2. | Напряжение, В 24 | 24 |
| 6.3. | Мощность генератора, кВт | 2,0 |
| 6.4. | Аккумуляторная батарея повышенной емкости | 2 х 12V x 190 А/ч |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **7.** | **Дополнительное ограждение (защита) агрегатов:** | юя |  |
| 7.1. | - Моторная установка | Устанавливается (защита снизу) |
| 7.2. | - КПП(снизу) | Устанавливается (защита снизу) |
| 7.3. | - Радиатор | Устанавливается защита  юя |
| 7.4. | - Гидробак. | Устанавливается защита  юя |
| 7.5. | - Подкабинное пространство. | Устанавливается (защита снизу) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | юя |  |
| **8** | **Перенос сборочных единиц:** |  |
| 8.1. | - топливный бак, 300л | Установка выше на грузовую полураму |
| 8.2. | - напорных фильтров | Установка выше на кабине |
| 8.3. | - АКБ. | Перенос площадки АКБ выше |
| **9** | **Исключаемые сборочные единицы из конструкции К-702МБА-01-БКУ** | |
| 9.1. | - крылья грузовой полурамы. | Не устанавливается |
| 9.2. | - серийные груза балластные подмо- торной и грузовой полурамы. | Не устанавливается |
| 9.3. | - серийное бульдозерное оборудова- ние в комплекте с гидроцилиндрами поворота (2 шт.) и перекоса (1 шт). | Не устанавливается |
| **10** | **Специализированное оборудова- ние для измельчения , уплотнения, разгребания ТБО** | юя |
| 10.1 | **Валец с кулачками,** (устанавливает-  ся вместо колес с креплением штат- ными деталями), шт | 4 шт. Вальцы КМ-31.00.010СБ с грунтоза- цепами |
| 10.1.1 | Диаметр вальца, мм | 1430 |
| 10.1.2 | Ширина вальца, не менее, мм | 730 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10.2. | **Грунтозацепы ( рубильные кулачки)** | юя |  |
| 10.2.1. | Тип грунтозацепа | Крестообразные или V-образные рубиль- ные кулачки |
| 10.2.2 | Высота грунтозацепа, мм | 120 |
| 10.2.3 | Количество рубильных кулачков (грунтозацепов) на одном вальце: 9х3 | 27 |
| 10.3 | Ширина уплотняемой полосы по наружным краям вальцов при одном проходе, мм | 2950±30 |
| 10.4 | Ширина неуплотненной полосы по внутренним краям вальцов при од- ном проходе, мм | 1480±30 |
| 10.5 | Коэффициент уплотнения, | 5-6 |
| 10.6 | Плотность уплотненных ТБО,кг/м3 | 700-900 |
| 10.7 | Клиренс от картера главной передачи |  |
| 10.7.1 | по кулачкам, мм | 585 |
| 10.7.2 | по вальцу, мм | 465 |
| **11** | **Специализированное Бульдозерное оборудование** | юя |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.1. | Тип бульдозерного оборудования | Неповоротный фронтальный толкатель |  |
| 11.2. | Габаритные размеры отвала: |  |
| 11.2.1. | Высота (без ограждения) , мм | 1300 |
| 11.2.2. | ширина, мм | 3650 |
| 11.2.3. | Высота подъема/опускания отвала | 1100/450 |
| **12** | **Груза балластные** |  |
| 12.1. | Груз балластный, кг | 1300, устанавливается на переднюю (подмоторную) полурамму |
| 12.2. | Груз балластный, кг | 2000, устанавливается на заднюю (грузо- вую) полурамму |
| **13** | **Дополнительная комплектация** |  |
| 13.1. | Комплект ЗИП для ремонта и тех. об- служивания | Стандартный |
| 13.2. | Аптечка | 1 |
| 13.3 | Огнетушитель | 1 |
| 13.4 | Проблесковый маячок оранжевого цвета, шт. | 2 |
| 13.5 | Расходные материалы (к-т элемент. фильтрующих) для проведения ТО из расчета на 1 год эксплуатации. | Поставляется |
| **14** | **Документация** |  |
| 14.1. | Документы для постановки на учет в Гостехнадзоре, к-т | 1 |
| 14.2. | Комплект технической документации на комплектующие и готовое изделие согласно ГОСТ 2.601-95 | * Инструкция по эксплуатации и ТО (Руко- водство для оператора, руководство по техническому обслуживанию и ремонту трактора, ДВС) на бумажном носителе информации; * Книга-каталог сменно-запасных частей трактора, двигателя внутреннего сгорания на бумажном и электроном носители ин- формации; * Паспорт самоходной машины(ПСМ); * Паспорт/Гарантийный талон/Сервисная книжка (Формуляр); * Сертификат соответствия |

